VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM

GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

REC'D 1 5 MAR 2006
WIPO PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts PG 06187WO WEITERES VORO		EHEN siehe Formblatt PCT/IPEA/416		
Internationales Aktenzeichen	Internationales Anmeldeda	tum <i>(TagMonat/Jahr)</i>	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 22.12.2003	
PCT/EP2004/014022	09.12.2004		22.12.2000	
Internationale Patentklassifikation (IPK) oder F16D33/06	nationale Klassifikation und	IPK		
Anmelder VOITH TURBO GMBH & CO. KGet	al.			
 Bei diesem Bericht handelt es sich um den internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, der von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt wird. 				
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 5 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.				
3. Außerdem liegen dem Bericht AN				
a. 🗵 (an den Anmelder und das Internationale Büro gesandt) insgesamt 3 Blätter; dabei handelt es sich um				
Blätter mit der Beschreibung, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit Berichtigungen, denen die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsvorschriften).				
□ Blätter, die frühere Blätter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde eine Änderung enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgeht.				
b. (nur an das Internationale Büro gesandt) insgesamt (bitte Art und Anzahl der/des elektronischen Datenträger(s) angeben), der/die ein Sequenzprotokoll und/oder die dazugehörigen Tabellen enthält/enthalten, nur in computerlesbarer Form, wie im Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt 802 der Verwaltungsvorschriften).				
4. Dieser Bericht enthält Angaben z	u folgenden Punkten:			
☐ Feld Nr. I Grundlage des	Bescheids			
☐ Feld Nr. II Priorität				
☐ Feld Nr. III Keine Erstellun Anwendbarkeit		Neuheit, erfinderische	e Tätigkeit und gewerbliche	
	heitlichkeit der Erfindung			
☐ Feld Nr. V Begründete Feld Nr. V Begründete Feld Nr. V	ststellung nach Arikel 35() blichen Anwendbarkeit; U	2) hinsichtlich der Nei nterlagen und Erkläru	uheit, der erfinderischen Tätigkeit ngen zur Stützung dieser Feststellung	
☐ Feld Nr. VI Bestimmte ang	eführte Unterlagen			
	ngel der internationalen A			
☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Ben	nerkungen zur internation	alen Anmeldung	4	
Datum der Einreichung des Antrags		Datum der Fertigstellun	g dieses Berichts	
12.07.2005		16.03.2006		
Name und Postanschrift der mit der interna	tionalen Prüfung	Bevollmächtigter Bedie	nsteter	
beauftragten Behörde ———— Europäisches Patentamt - P.B. 5818 Patentlaan 2				
NL-2280 HV Rijswijk - Pays I Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 3	Bas	J. Giráldez Sánche	ez yang gji	
Fax: +31 70 340 - 3016		Tel. +31 70 340-3488	CopdoJne sollice on Coperation	

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/014022

		3
	Feld Nr. I Grundlage des	Berichts
1.	Hinsichtlich der Sprache ber eingereicht wurde, sofern unt	uht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie er diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.
	bei der es sich um die Sp ☐ internationale Recher ☐ Veröffentlichung der i	ner Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, prache der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: rche (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) internationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) ige Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)
2.	Hinsichtlich der Bestandteile Anmeldeamt auf eine Aufford "ursprünglich eingereicht" un	e* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (Ersatzblätter, die dem derung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als d sind ihm nicht beigefügt):
	Beschreibung, Seiten	
	1, 3-8	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	2, 2a	eingegangen am 12.07.2005 mit Telefax
	Ansprüche, Nr.	
	1-8	eingegangen am 01.02.2006 mit Schreiben vom 30.01.2006
	Zeichnungen, Blätter	
	1/3-3/3	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	1/0-0/0	m doi diop. drigoroiomen i docum
	☐ einem Sequenzprotokoll Sequenzprotokoll	und/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das
3.	☐ Aufgrund der Änderunge	en sind folgende Unterlagen fortgefallen:
	☐ Beschreibung: Seite	
	☐ Ansprüche: Nr.☐ Zeichnungen: Blatt/Al	nh
	☐ Sequenzprotokoll (ge	enaue Angaben):
	☐ etwaige zum Sequen	zprotokoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :
4.	aufgelisteten Änderungen ers Auffassung der Behörde übe (Regel 70.2 c)).	Berücksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend stellt worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach r den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen
	☐ Beschreibung: Seite ☐ Ansprüche: Nr. ☐ Zeichnungen: Blatt/Al ☐ Sequenzprotokoll (ge	
	5	
	* Wenn Punkt 4 zutri "ersetzt" versehen we	fft, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung rden.

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/014022

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-8

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Nein: Ansprüche Ja: Ansprüche 1-8

Nein: Ansprüche

Ja:

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ansprüche: 1-8

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

- 1. Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:
 - D1: GB-A-1 424 704 (FRANCAISE DU FERODO SA) 11. Februar 1976 (1976-02-11)
- Das Dokument D1, das als n\u00e4chstliegender Stand der Technik angesehen wird, offenbart (vgl. Abbildung 3) eine hydrodynamische Kupplung, von der sich der Gegenstand des Anspruchs 1 dadurch unterscheidet, da\u00e4
 - die Kanäle in der Antriebswelle ausgebildet sind,
 - der mindestens eine Zufuhrkanal und der mindestens eine Abfuhrkanal zumindest über einen vorgegebenen Abschnitt in axialer Richtung in der Antriebswelle verlaufen, wobei der mindestens eine Abfuhrkanal auf einem größeren Umfang als der mindestens eine Zufuhrkal angeordnet ist, und
 - der Zufuhrkanal vom axialen Ende der Antriebswelle, welches entfernt vom Arbeitsraum gelegen ist, bis zumindest nahezu dem anderen Ende der Antriebswelle in Form eines zentralen Arbeitsmediumkanals auf der Längsachse der Antriebswelle ausgebildet ist und von einer Vielzahl von Abfuhrkanälen, welche radial außerhalb vorgesehen sind, umschlossen wird.
- 3. Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).
- 4. Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, eine bessere und einfachere Abdichtung zwischen dem Zu- und Ablauf zu ermöglich.

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ZUR PATENTIERBARKEIT (BEIBLATT)

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/014022

- 4.1. Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):
 - die Abdichtung zwischen den Kanälen kann besonders einfach ausgeführt werden, da nur eine Dichtung für alle Kanäle nötig ist.
- 5. Die Ansprüche 2-8 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.

PG 06187WO

Hilfsautrag

9 ...

Patentansprüche

- 1. Hydrodynamische Kupplung (1.1) mit einem Primärrad (1);
- 1.2 mit einem Sekundärrad (2);
- 5 1.3 das Primärrad (1) und das Sekundärrad (2) bilden miteinander einen torusförmigen Arbeitsraum (3) aus;
 - 1.4 das Primärrad (1) ist auf einer Antriebswelle (4) angeordnet oder integral mit dieser ausgebildet; gekennzeichnet durch das folgende Merkmal:
- 1.5 in der Antriebswelle (4) ist mindestens ein Zufuhrkanal (5) zum Zuführen von Arbeitsmedium in den Arbeitsraum (3) und mindestens ein Abfuhrkanal (6) zum gleichzeitigen Abführen von Arbeitsmedium aus dem Arbeitsraum (3) ausgebildet, wobei
- 15 2. Hydrodynamische Kupplung gemäß Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet,
 dass der mindestens eine Zufuhrkanal (5) und der mindestens eine
 Abfuhrkanal (6) zumindest über einen vorgegebenen Abschnitt in axialer
 Richtung in der Antriebswelle (4) verlaufen, wobei der mindestens eine
 Abfuhrkanal (6) auf einem größeren Umfang als der mindestens eine
 Zufuhrkanal (5) angeordnet ist, und
- 3. Hydrodynamische Kupplung gemäß Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Zufuhrkanal (5) vom axialen Ende (4.1) der Antriebswelle (4), welches entfernt vom Arbeitsraum (3) gelegen ist, bis zumindest nahezu dem anderen Ende der Antriebswelle (4) in Form eines zentralen Arbeitsmediumkanals auf der Längsachse der Antriebswelle (4) ausgebildet ist und von einer Vielzahl von Abfuhrkanälen (6), welche radial außerhalb vorgesehen sind, umschlossen wird.

Anspruch 1

30 2 A. Hydrodynamische Kupplung gemäß binem der Ansprüche 2 eder 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Abfuhrkanäle (6) in einem Bereich des äußeren Umfangs (3.3) in den Arbeitsraum (3) münden und der Zufuhrkanal

(5) im Bereich eines mittleren Umfangs (3.2), welcher nahe der Flächenmitte zwischen dem inneren Umfang (3.1) und dem äußeren Umfang (3.3) des Arbeitsraums (3) gelegen ist, insbesondere in Form einer Vielzahl von Einlassöffnungen, in den Arbeitsraum (3) mündet.

5

て 8.

Hydrodynamische Kupplung gemäß einem der Ansprüche 1 bis A, dadurch gekennzeichnet, dass das Primärrad (1) und das Sekundärrad (2) jeweils fliegend auf einer Welle (4, 7) gelagert sind.

Hydrodynamische Kupplung gemäß einem der Ansprüche 1 bis Z, dadurch 10 4 8. gekennzeichnet, dass das Primärrad (1) gegen Verdrehung mechanisch verriegelbar ist, so dass die hydrodynamische Kupplung bei angetriebenem Sekundärrad (2) die Funktion eines Retarders ausübt.

4

15 *5 1*. Hydrodynamische Kupplung gemäß Anspruch €, dadurch gekennzeichnet. dass der mindestens eine Abfuhrkanal (6) tangential entgegen der Strömungsrichtung der Kreislaufströmung von Arbeitsmedium bei mechanisch gegen Verdrehung verriegeltem Primärrad (1) mündet, und insbesondere der letzte Anschnitt des mindestens einen Abfuhrkanals (6) vor seiner Mündung in den Arbeitsraum (3) im Bereich des äußeren 20 Umfangs (3.3) des Arbeitsraums (3) achsparallel zur Drehachse der hydrodynamischen Kupplung im Primärrad (1) ausgebildet wird.

Hydrodynamische Kupplung gemäß einem der Ansprüche Z bis Z, dadurch 6 *S*. gekennzeichnet, dass an dem gegenüber dem Arbeitsraum (3) entfernt 25 gelegenen Ende der Antriebswelle (4) stirnseitig ein Modul (8) mit einem inneren, zumindest im Bereich des Anschlusses an die Antriebswelle (4) im Querschnitt kreisförmigen oder ringspaltförmigen Arbeitsmediumkanal (9),

30

äußeren, den inneren Arbeitsmediumkanal (9) umschließenden, zumindest im Bereich des Anschlusses an der Antriebswelle (4) im Querschnitt ringspaltförmigen Arbeitsmediumkanal (10), der mit dem wenigstens einen

der mit dem Zufuhrkanal (5) strömungsleitend verbunden ist, und einem

11

Auslasskanal (6) in der Antriebswelle (4) strömungsleitend verbunden ist, angeordnet ist.

- 7 %. Antriebsstrang, umfassend
- 5 4.2.1 einen Verbrennungsmotor (20);

 - 4.3.3 die Abgasnutzturbine (21) ist in eine Triebverbindung mit einer Kurbelwelle, die vom Verbrennungsmotor (20) angetrieben wird, geschaltet; dadurch gekennzeichnet, dass
 - in der Triebverbindung zwischen der Abgasnutzturbine (21) und der Kurbelwelle eine hydrodynamische Kupplung (22) gemäß einem der Ansprüche 1 bis angeordnet ist, wobei das Primärrad (1) von der Abgasnutzturbine (21) antreibbar ist.

Antriebsstrang gemäß Anspruch &, dadurch gekennzeichnet, dass das Primärrad (1) gegen Verdrehung mechanisch verriegelbar ist, so dass die hydrodynamische Kupplung (22) die Kurbelwelle hydrodynamisch abbremst.

10

15